

CARGADORES PORTÁTILES para Baterías de 120 a 500Ah Potencias Hasta 1.2kw



Gabinete estándar foto ilustrativa Los cargadores automáticos se aplican a máquinas de tracción y sistemas estacionarios, se remiten con cables, solicite adicional de ficha o pinzas de conexión.

Etiqueta del equipo

MONITOR DE CARGA

Batería Presente
 Baja Tensión

Carga de flote

Fin de Carga

Estado normal
 Batería en carga

Durante la carga el ventilador permanecerá en marcha

Cargador Inteligente con Corte Automático Doble modo de carga y ecualizador, p/ Baterías de uso traccionario y estacionarias Para Zorras, carros y Elevadores. Todos detectan batería, corte automático, protegidos contra mala conexión.

IMPORTANTE: Los cargadores admiten consumo al mismo tiempo que cargan las baterías, pero estos consumos no deben ser constantes, ya que podría suceder que las baterías nunca terminen de cargarse y el cargador por consiguiente nunca corte. Esto podría ocasionar la pérdida del nivel de ácido e inclusive secarse las baterías. Para estos casos se recomienda la instalación de una fuente o un sistema ininterrumpido.

La carga recomendada para cualquier banco de baterías es del 10 al 15% de la capacidad de la batería, ejemplo una batería de 250Ah se puede cargar con 25-35Amper. Aclaración: Si se carga la batería con menos del 10% el tiempo de carga es mayor que 10hs. si se carga la batería con más del 15% es probable que tenga menos durabilidad en años.



Simbolo corresponde a tensión de batería
Simbolo corresponde a corriente de carga

SISTEMA DE CARGA.

Se aplica a baterías en reposo, activa y apaga automáticamente, detectando estado de baterías y fallas externas. Inicia con ciclo de carga a corriente constante (principal - fondo) pasa luego a un ciclo de carga a tensión constante (secundaria - flote), para finalizar con un seguimiento de tensión en reposo con pequeñas cargas compensatorias (ecualización de batería).

Incluye transformador de seguridad auto-regulado, doble aislado, sensor de temperatura y ventilación de dos velocidades y forzador de carga a tensión reducida. Doble protección termomagnética = de línea y de carga, Monitor de estado de simple y fácil lectura.

EQUIPO INTELIGENTE CARGADOR - NO ADMITE USO COMO FUENTE o ARRANCADOR. SE ACTIVA AUTOMÁTICAMENTE CON LA BATERÍA INSTALADA Y EN ESTADO NORMAL DE RECIBIR CARGA.

Si la tensión de batería es menor al 85%, el equipo no inicia la carga, pruebe pulsar El FORZADOR algunos segundos, esto permite iniciar la carga en bancos de baterías muy descargados, siempre que la batería y/o celdas estén operativas. Luego si la tensión del banco permanece menor al 75% el cargador automático quedará en modo de espera, en tal caso controle la batería, debe controlar el nivel de ácido en cada vaso y la tensión vaso por vaso, deben ser iguales.

Verifique las llaves térmicas, el cable de alimentación y la tensión de línea, debe estar entre 200vca y 230vca para obtener carga nominal. Debajo de 170vca deja de cargar.

En el interior cuenta con dos relés montados sobre zócalo, que comandan la carga en caso de falla o desgaste se reemplazaran con facilidad, sin que cambie la calibración del cargador, los relés están expuestos a las condiciones de falla de batería y de línea de alimentación, por este motivo no están cubiertos por la garantía. Características: relé de 4 inversores con bobina de 220vca.

CONTROL DE BATERÍA:

LOS BANCOS DE BATERÍAS DEBEN SER DE ELEMENTOS GEMELOS, IDÉNTICOS, INCLUSO LA FECHA DE FABRICACIÓN Y EL TIEMPO DE USO SON DE SUMA IMPORTANCIA. Las BATERÍAS envejecen por tiempo y ciclos de uso, descargas excesivas y temperatura. El ácido debe ser de igual densidad en todos los vasos y el mismo nivel. Una conexión invertida del cargador puede producir fallas no cubiertas por la garantía

Un control sencillo se realiza con un voltímetro, midiendo el total del banco y luego cada vaso en forma individual debe ser idéntico, este control se verifica en reposo y también durante la carga, Si fuera posible el mismo control durante la descarga. Por vaso descargada 1.83vcc, cargada en reposo 2.11vcc, durante la carga hasta 2.45vcc.

TENSIONES DE OPERACIÓN SEGÚN BANCO DE BATERÍAS:

12V TENSIÓN de mínima descarga nunca debería ser menor a 11vcc, Tensión reposo plena 12.3>12.7V, tensión de carga principal 12.5>13.7V, punto de corte <14.5V.

24V TENSIÓN de mínima descarga nunca debería ser menor a 22vcc, Tensión reposo plena 24.5>25.5V, tensión de carga principal 25>27.5V, punto de corte <29V.

36V TENSIÓN de mínima descarga nunca debería ser menor a 33vcc, Tensión reposo plena 37>38V, tensión de carga principal 37.5>41.5V, punto de corte <43.5V.

48V TENSIÓN de mínima descarga nunca debería ser menor a 44vcc, Tensión reposo plena 49>51V, tensión de carga principal 50>55V, punto de corte <58V.

Todos los valores son nominales, para más datos vea el info de baterías.