

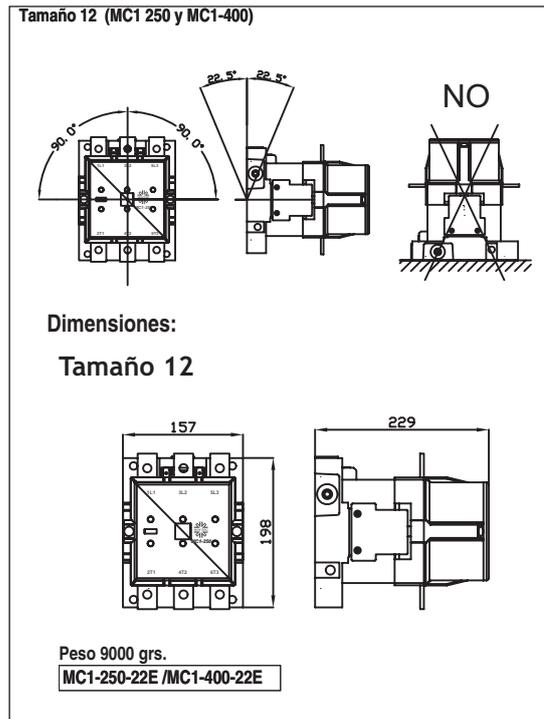


Experiencia y confiabilidad
en aparatos de maniobra.

Línea de Contactores MC1

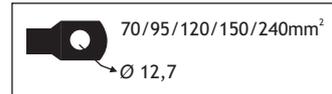
Los Contactores Montero MC1 son fabricados en argentina por Montero S.A.

Esquema de Instalación:



Sección de conductores de potencia:

Utilizar terminales con agujero 1/2 o 12,7mm.



Cargabilidad de cable de Cobre unipolar con vaina PVC según IEC 60947.

Sección mm ²	Corriente máx. permanente
70	175A
95	225A
120	250A
150	275A
185	350A
240	400A

Carga aplicable a contactos auxiliares:

Válido para bloques de contactos auxiliares laterales MC1-AUX-T12

Datos según IEC 60947-5-1.

Categorías	Corriente máx. le asignada de empleo	
Categoría AC-12 (cargas resistivas en CA = Ith)		10A
Categoría AC-14/15 (cargas inductivas en CA, cargas electromagnéticas)	<220V	6A
	380V	3A
Categoría DC-12 (cargas resistivas en CC)	24V	10A
	60V	6A
	110/125V	2A
Categoría DC-13 (cargas inductivas en CC, cargas electromagnéticas)	220V	1A
	24V	6A
	60V	2A
	110/125V	1A
	220V	0,5A

Sección de conductores auxiliares:

Auxiliar	2 x 0,75...2,5mm ²
Torque 0,8...1,2 Nm	2 x 1...2,5mm ² 1 x 4mm ²

Consultas técnicas: Visite nuestro foro on-line o entre en contacto a través de
info@montero.com.ar www.montero.com.ar



Experiencia y confiabilidad
en aparatos de maniobra.

Línea de Contactores MC1

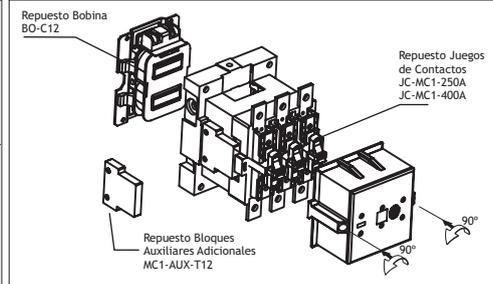
Los Contactores Montero MC1 son fabricados en argentina por Montero S.A.

SELECCIÓN DE APARATOS DE MANIOBRA:

	MC1-250 22E (2NA+2NC)	MC1-400 22E (2NA+2NC)
Categoría AC1 Cargas resistivas $\cos\phi=0,95$ le máxima (lth 55°C)	300A	450A
Carga trifásica máx (Kw)	220V 110Kw	170Kw
Sin relés térmicos	380V 198Kw	295Kw
Potencias máx. Motores Trifásicos		
le máx. de servicio Con 500VCA máx	250A 75Kw	400A 115Kw
Categoría AC2 Motores rotor bobinado	380V 132Kw	200Kw
Categoría AC3 Motores rotor jaula	440V 160Kw	255Kw
	660V 200Kw	355Kw
Categoría AC4 Apertura en arranque Inversión de marcha Frenado contracorriente	220V 75CV	40CV 85CV
Máquinas herramientas Puentes Grúa, etc.	440V 85CV	110CV
Vida aprox. 1.2 x 10 ⁶ man. Fusible NH máx. Protección de contactor Sin relé térmico	400A	630A
Relé Térmico asociado Modelo/Rango	TR1-T5	
La columna de la derecha indica el fusible máximo para protección del relé.	TR1-T5-90A (63-90A) 150A	200A
	TR1-T5 110A (80-110A) 200A	200A
	TR1-T5 120A (90-120A) 200A	200A
	TR1-T5 150A (120-150A) 250A	250A
	TR1-T5 180A (150-180A) 315A	315A

Tabla de valores de común aplicación Para aplicaciones particulares, consulte con nuestro Departamento Técnico a través de nuestro web site.

Repuestos MC1 T12 (250A y 400A)



Características generales:

Todos los datos técnicos especificados se refieren a ensayos realizados bajo las condiciones requeridas en las normas IEC-60947-1 e IEC 60947-4-1.

Tension de aislación Ui	1000 VCA máx.
Corriente condicional de cortocircuito	5KA
Fusibles de protección del contactor Coordinacion grado 2 aM	MC1-250: 200A MC1-400: 500A
Temperatura ambiente	-5°C + 55°C
Consumo de bobina de mando	Conexión 1340VA +/-10% Retención 90VA +/-10%
Límites de operación de mando	Cierre 0.85.....1,1 x Us Apertura 0,65 x Us +/-10%

Maniobras por hora máximo MC1-250 / 400 - Sin relevo térmico

Categoría AC1: 800 / Categorías AC2 y AC3: 500 / Categoría AC4: 200

En caso de superar los valores recomendados, los efectos térmicos y dinámicos reducen notablemente la vida del aparato.

Maniobras por hora máximo - Con relevo térmico

La limitación la exige el relevo térmico, NO el contactor. En caso de necesitar el cálculo preciso, dirigirse a www.montero.com y ver "Protección de motores con elevada frecuencia de maniobra" en el apéndice técnico del Manual de Producto.

Muy importante!!!

En caso de requerir mando con PLC o señales de baja potencia instalar Optoacoplador IN-MC1-T24



IMPORTANTE

Verificar que la tensión y la frecuencia de la red de alimentación correspondan a los valores indicados en la bobina del contactor.

Montar el contactor sobre una superficie sin vibraciones. Evitar que caigan partículas externas o polvo dentro del mismo.

Controlar que el tamaño del contactor sea el adecuado para la potencia del motor a comandar y para la categoría del mismo (observar "Selección de Aparatos de Maniobra").

Si la tensión de mando no es la correcta o baja considerablemente durante el funcionamiento, los contactos del contactor y la bobina pueden sufrir daños irreversibles y este caso no está cubierto por la garantía. Una forma practica de verificación, es medir con instrumento adecuado la tensión real en la bobina con la instalación terminada, pero sin carga en los contactos para no correr riesgos de deterioro. Un claro signo de baja de tensión de mando es el clásico zumbido del aparato. Los transformadores para reducir la tensión de mando deben ser de 300VA mínimo para cada contactor que arranque en forma simultánea. En caso de necesitar información adicional ver nuestro catálogo o consultar con nuestro Depto Técnico.

Los Juegos de Contactos no deben modificarse (limarse, lijarse, etc.). Sólo pueden limpiarse con algún solvente dieléctrico sin sacar los contactos del aparato. Justamente, el desgaste no es lineal, debido a un periodo de asentamiento de los mismos, si se cambian de posición o se modifican, sólo se conseguirá reducir la vida de los mismos. En caso de necesitarse limpieza de la sobretapa plástica externa, utilizar un paño húmedo con algún detergente suave.

MUY IMPORTANTE: Cualquier tipo de limpieza o inspección debe realizarse sin tensión aplicada al contactor.

Consultas técnicas: Visite nuestro foro on-line o entre en contacto a través de
info@montero.com.ar www.montero.com.ar